NOVI VIVARO



FURGON KOJI DAJE VIŠE.

Predstavljamo novi Vivaro, furgon projektiran kako bi nadmašio sva vaša očekivanja. S četiri svestrana stila karoserije – furgon, izvedba s dva reda sjedala, kombi i platforma s kabinom – pronaći ćete savršeni Vivaro za sebe, bez obzira na djelatnost kojom se bavite. Jeste li spremni tražiti više od svojeg furgona?






F GG 9030
F GG 9071
F GG 9031




F GG 9071



NOVI STANDARD.

Vivaro je dizajniran iz temelja kako bi postao najkonkurentnije gospodarsko vozilo u svojem segmentu. Uživajte u iznimno prilagodljivom teretnom prostoru, vodećoj nosivosti u klasi, funkcionalnosti mobilnog ureda i raznim značajkama povezivosti – sve u ime unapređenja vašeg poslovanja.

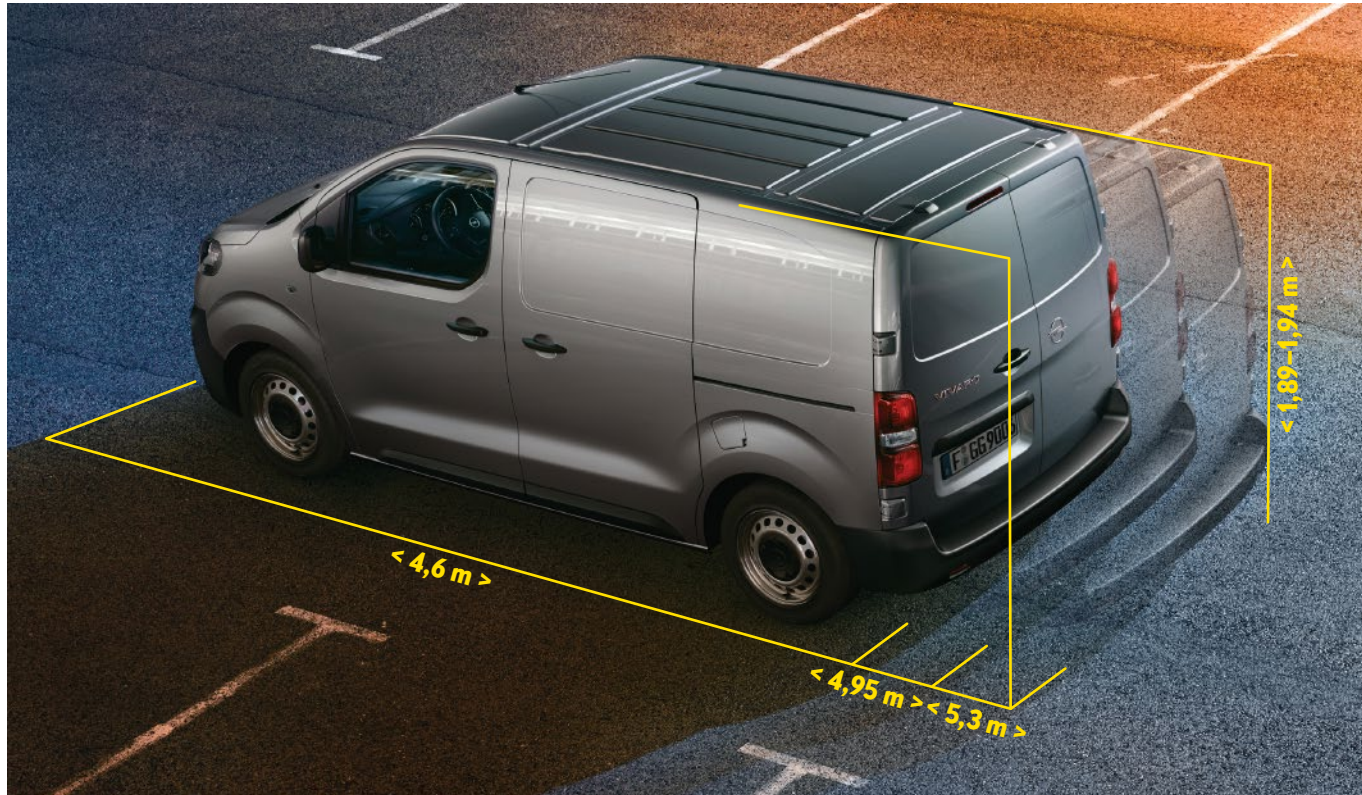
1. Vivaro donosi spoj atraktivnog Opel dizajna i preciznog njemačkog inženjeringa.
2. Novi Vivaro odlikuje se vrhunskim ponašanjem u vožnji, kao kod osobnog automobila, i najnovijom tehnologijom koju ćete rijetko pronaći u gospodarskim vozilima.
3. Visoko učinkoviti motori i prijenosi osiguravaju najniži trošak posjedovanja u klasi.
4. Birajte između četiri stila karoserije i pronađite idealni Vivaro za potrebe svoje tvrtke ili između više prerada prilagođenih vašim svakodnevnim potrebama za prijevozom.
5. Prilagodite prostor uz tri različite duljine karoserije. Ukupna visina ispod 1,9 m[1] omogućuje neograničen pristup.
6. Kreirajte svoj mobilni uredski prostor pomoću podesivog uredskog stola[2] i držača pametnog telefona/tableta[2].
7. Uživajte u impresivnoj najvećoj korisnoj zapremnini tereta od najviše 6,6 m³ i nosivosti od najviše 1400 kg.[3]
8. Sustavi pomoći vozaču kao što su automatski tempomat[4], prepoznavanje prometnih znakova i automatsko kočenje u slučaju opasnosti[4] omogućuju vrhunsku kontrolu vožnje i sigurnost.

[1] Visina ispod 1,9 m ne vrijedi za teretni Vivaro i izvedbu s dva reda sjedala s dugim međuosovinskim razmakom, ni za varijante s Paketom za radilište ili povećanom nosivosti.
[2] Uz nadoplatu.
[3] Velika izvedba uključujući FlexCargo® s preklopljenim sjedalima.
[4] Pogledajte zadnju stranicu kataloga.

DIZAJN SA SVRHOM.

Vivaro ima sve najbolje od Opelovog dizajna – uz atraktivan izgled, dizajn vanjštine ima i svrhu. Na primjer, senzori omogućuju hands-free pristup[1] bočnim vratima, što je jako korisno kad imate pune ruke.

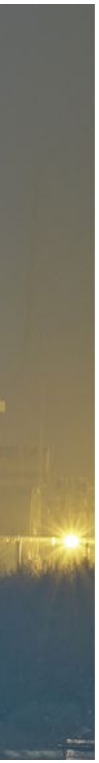
Električna bočna klizna vrata[1] omogućuju širok i praktičan ulaz u stražnji dio vozila, kako za putnike tako i za teret, a visina Vivara ispod 1,9 m[2] omogućuje siguran ulazak u podzemna parkirališta.



[1] Uz nadoplatu.
[2] Visina ispod 1,9 m ne vrijedi za Vivaro furgon i izvedbu s dva reda sjedala s dugim međuosovinskim razmakom, ni za varijante s Paketom za radilište ili povećanom nosivosti.


F GG 9071

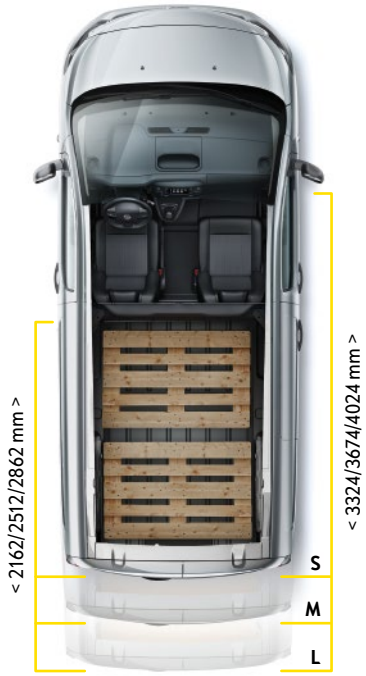

F GG 9071





KOMPAKTAN I OKRETAN.

	Mala izvedba (S)	Srednja izvedba (M)	Velika izvedba (L)
DIMENZIJE TERETNOG PROSTORA (mm)			
Maks. utovarna duljina poda (bez opcije FlexCargo®)	2162	2512	2862
Maks. utovarna duljina poda (s opcijom FlexCargo®)	3324	3674	4024
Utovarna duljina kod srednje visine	1835	2185	2535
Utovarna širina poda između lukova blatobrana	1258	1258	1258
Maks. utovarna širina	1636	1636	1636
Maks. utovarna visina	1397	1397	1397
ZAPREMNINA TERETA (m^3)			
Komercijalna zapremnina bez opcije FlexCargo®	4,6	5,3	6,1
Komercijalna zapremnina s opcijom FlexCargo®	5,1	5,8	6,6
Broj europaleta	2	3	3
DIMENZIJE STRAŽNJEG OTVORA (mm)			
Min. visina praga	545	544	600
Maks. visina praga	626	613	633
Maks. širina otvora	1282	1282	1282
Visina otvora stražnjih vrata	1220	1220	1220
DIMENZIJE OTVORA KLIZNIH VRATA (mm)			
Maks. širina otvora	745	935	935
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1238	1241	1241
MOGUĆNOSTI MANEVRIRANJA (m)			
Krug okretanja između rubnika	11,3	12,4	12,4
Krug okretanja između zidova	11,8	12,9	12,9



Izbor od tri duljine karoserije – male (S), srednje (M) i velike (L) – omogućuju savršenu prilagodu novog Vivara potrebama vaše tvrtke, a svaka varijanta pruža ravnotežu između relativno kompaktnih vanjskih dimenzija i prostrane, prilagodljive unutrašnjosti. Osobito mala izvedba, duljine samo 4,60 m, savršeno je okretna u gradskim uličicama i ograničenim prostorima. U ovu varijantu mogu se utovariti dvije europalete, a u srednje veliku čak tri.

PAMETNA ORGANIZACIJA.

Unatoč relativno kompaktnim vanjskim dimenzijama, pametno korištenje prostora i inovativna FlexCargo® suvozačka klupa[1] Vivara stvaraju visoko konkurentnu zapremninu (do 6,6 m^3) i duljinu (do 4 m) teretnog prostora.[2]

Nosivost: smanjite broj putovanja prevozeći više tereta svaki put, zahvaljujući izdašnoj najvećoj nosivosti Vivara od 1400 kg.

FlexCargo® funkcija za smještaj dugog tereta[1]: udobno smjestite tri osobe naprijed ili preklopite prednje vanjsko sjedalo i pomoću vratašca u pregradi povećajte ravni teretni prostor Vivara za prijevoz dugog tereta.



Kabina: preklopite bazu prednjeg vanjskog suvozačkog sjedala uz naslon sjedala za smještaj krupnog tereta poput velikih kutija u prednji dio furgona.[1]





[1] Uz nadoplatu.
[2] Velika izvedba uključujući FlexCargo® s preklopljenim sjedalima.



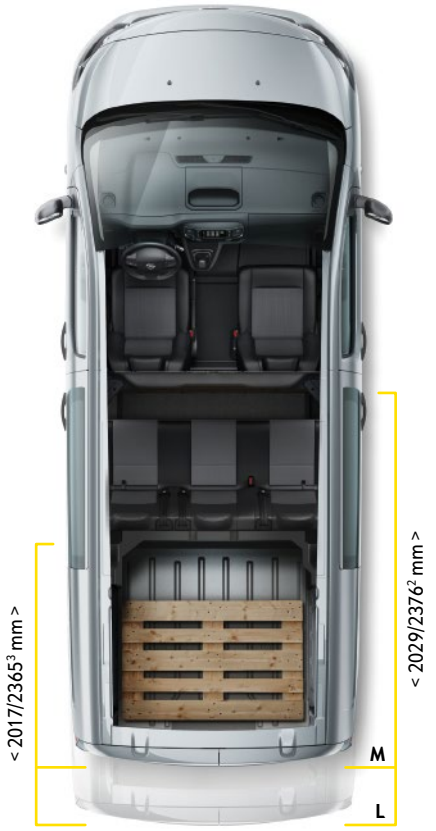




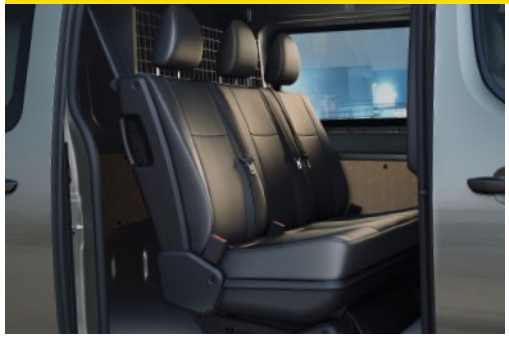
MJESTO ZA EKIPU.

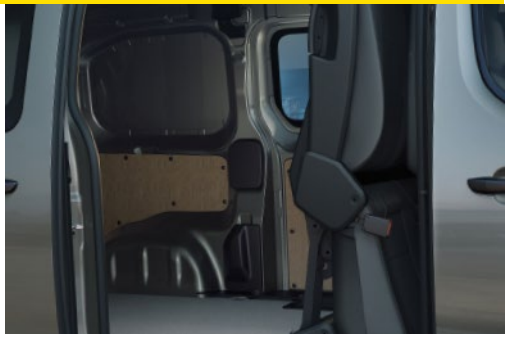
Fiksna pregrada sa stražnjom klupom: uživajte u zapremnini teretnog prostora od 3,2 – 4,0 m^3 iza drugog reda sjedala.

Treba vam furgon s još više mogućnosti sjedala? S prostorom za najviše šest osoba, Vivaro s dva reda sjedala vrhunsko je rješenje, koje vam omogućuje prijevoz ljudi i tereta bez potrebe za kompromisima.



Sklopiva stražnja klupa i pregrada: izdašna zapremnina tereta do 4,0 m^3 (s klupom u uspravnom položaju) može se povećati na 5,5 m^3 (klupa preklopljena naprijed), povećavajući najveću utovarnu duljinu za 60 cm[1] preklapanjem klupe i pregrade.





[1] Kod srednje visine.
[2] Sklopiva izvedba s dva reda sjedala s preklopljenom klupom.
[3] Fiksna izvedba s dva reda sjedala.

Teretni prostor: impresivna duljina (poda) od najviše 2,36 m i najveća visina teretnog prostora od 1,39 m.

SVE ŠTO VAM TREBA.



Zahvaljujući pametnom unutrašnjem rasporedu, Vivaro Combi pruža udoban smještaj za najviše devet osoba. Zatamnjeni stražnji prozori, dvostruka klizna vrata i prilagodljive konfiguracije sjedala[1] čine ga idealnim taksijem ili okretnim vozilom za prijevoz vašeg tima. Za prednji red odaberite klupu s pojedinačnim sjedalima ili klupu za dvije osobe. Za drugi red odaberite klupu za tri osobe[1] ili klupu za dvije osobe s pojedinačnim sklopivim trećim sjedalom[1]. Za treći red ponovno odaberite klupu za tri osobe[1] ili povećajte prilagodljivost uz pojedinačno treće sjedalo[1] za smještaj duljih predmeta pokraj putnika.

[1] Uz nadoplatu.



Peterosjed s 2 pojedinačna sjedala sprijeda i klupom za 2 osobe i 1 pojedinačnim sjedalom u drugom redu.



Šesterosjed s 1 pojedinačnim sjedalom i klupom za dvije osobe sprijeda i u drugom redu.



Osmerosjed s 2 pojedinačna sjedala sprijeda, klupom za 2 osobe i 1 pojedinačnim sjedalom u drugom i trećem redu.



Osmerosjed s 2 pojedinačna sjedala sprijeda, klupom za 2 osobe i 1 pojedinačnim sjedalom u drugom i trećem redu, preklopljeno.






hr3
FM tender
hr3
hr4

VODEĆA INOVACIJA U KLASI.

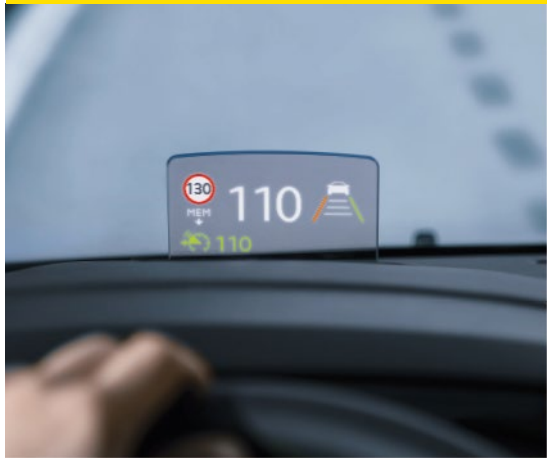
Ostanite povezani na putu uz pametnu tehnologiju i sigurnosne sustave. Korisne značajke kao što su hitni poziv, poziv u slučaju kvara s pristupom usluzi pomoći na cesti i navigacija u realnom vremenu postat će dostupne tijekom 2019.[1]



Navigacijski sustav: navigacijski sustav uključuje impresivni 7″ dodirni zaslon[2] i 3-D navigaciju kako biste ostali na pravom putu tijekom svakodnevnih vožnji ili na dugim putovanjima.



Opel Connect: ostanite povezani na putu uz sustave pametne tehnologije, sigurnosne sustave i inovacije za vozača uključujući eCall s pomoći u slučaju sudara. Više korisnih značajki kao što su pomoć na cesti, usluge povezane navigacije i status vozila s informacijama o vozilu bit će dostupne od listopada 2019.



Head-up Display: jedinstvena značajka Vivara u ovom segmentu, omogućuje pogled na ključne informacije kao što su brzina i podaci tempomata projicirani u liniji oka vozača na Head-up Displayu[2].

[1] Dostupnost usluge hitnog poziva i poziva u slučaju kvara kao dodatne opreme u vozilima, očekuje se u svibnju 2019., a ostalih usluga Opel Connect od listopada 2019. Usluge mogu zahtijevati pretplatu/naknadu i ovise o pokrivenosti i dostupnosti mobilne mreže.
[2] Uz nadoplatu.

VAŠ MOBILNI URED.

Bez obzira na vrstu posla kojim se bavite, mogućnost pretvaranja vašeg vozila u mobilni ured iznimno je važna. Vivaro nudi podesivi uredski stol[1], držač pametnog telefona/tableta[1] i niz drugih praktičnih rješenja za odlaganje stvari u kabini i na ploči s instrumentima, što znači da sve ima svoje mjesto i omogućuje vam savršenu organizaciju posla – iz dana u dan.



Suvozačka klupa s ugrađenim pretincem[1]: omogućuje dodatni prostor za odlaganje ispod jastuka suvozačke klupe[1] za sigurno odlaganje radne opreme i drugih vrijednih predmeta zapremnine do 60 litara.



Pretinci na ploči s instrumentima: imate puno sitnica za spremiti? Vivaro i za to ima rješenje zahvaljujući otvorenim kutijama za odlaganje u ploči s instrumentima i pretincu za rukavice s funkcijom hlađenja.



Pretinci u vratima: pretinci u vratima vozača i suvozača savršene su za veće predmete, kao što je boca od 1,5 litre.

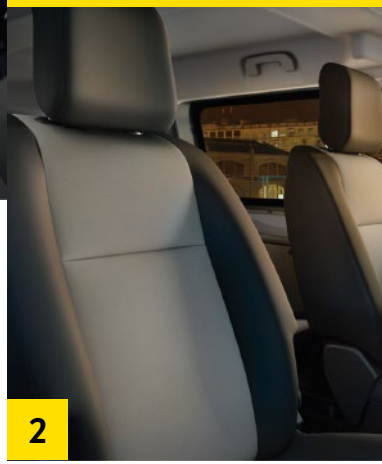
[1] Uz nadoplatu.







1



2

UDOBNA SJEDALA.

Uživajte u visokom stupnju udobnosti u prostranoj kabini Vivara, sa sjedalima dizajniranima za savršenu ergonomsku potporu čak i na najduljim putovanjima i dostupnima s više atraktivnih presvlaka. Grijana sjedala[1] u prednjem redu drže vas na toplom kad vani zahladi.

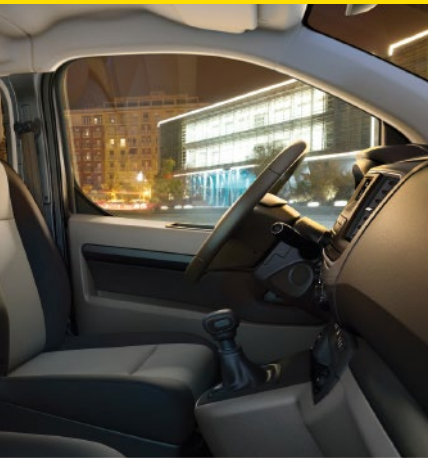
[1] Uz nadoplatu. Nije dostupno za sve razine opreme.
[2] Dostupno za furgon/platformu s kabinom.
[3] Dostupno za Combi.
[4] Dostupno za izvedbu s dva reda sjedala/Combi.

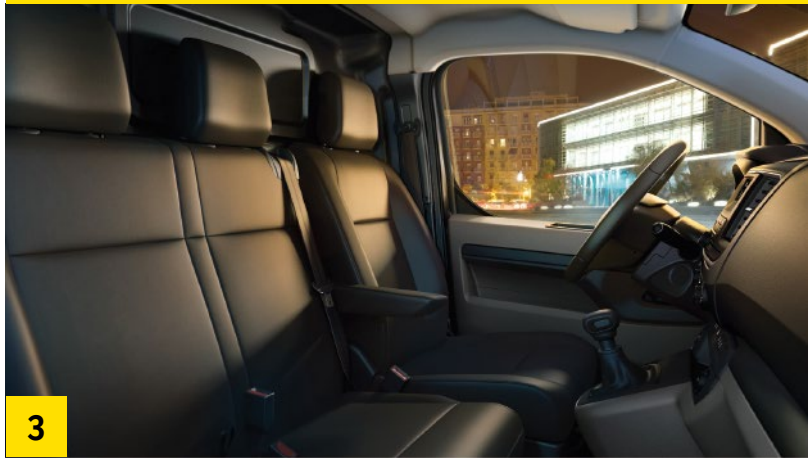
1 Curitiba Triton, siva tkanina/Carla, crna vinil sjedala[2]

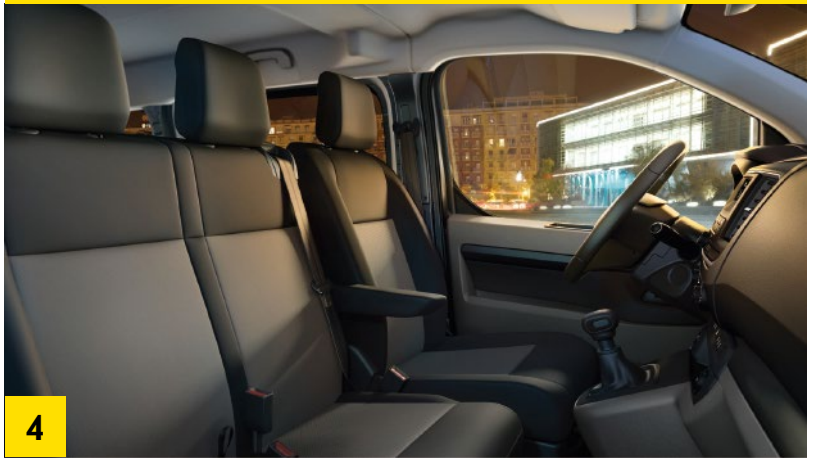
2 Curitiba Monotone, svijetlosiva tkanina sjedala[3]

3 Carla, crna sjedala u potpunosti od vinila

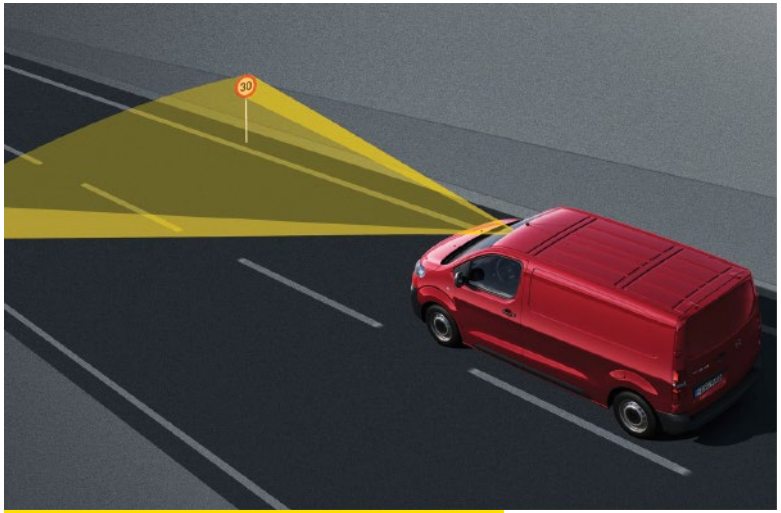
4 Curitiba Triton, siva tkanina sjedala[4]





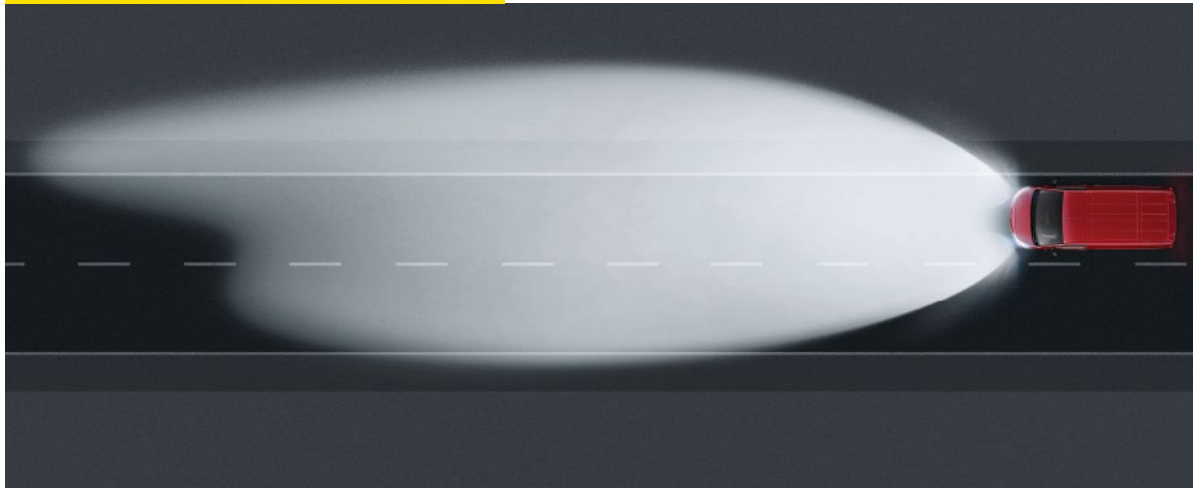


U DOBRIM STE RUKAMA.



Podešavanje ograničenja brzine[1]: pomoću funkcije prepoznavanja znakova ograničenja brzine analizira promjene ograničenja. Jednim dodirom gumba memorije tempomat podešava vašu brzinu u skladu s ograničenjem.

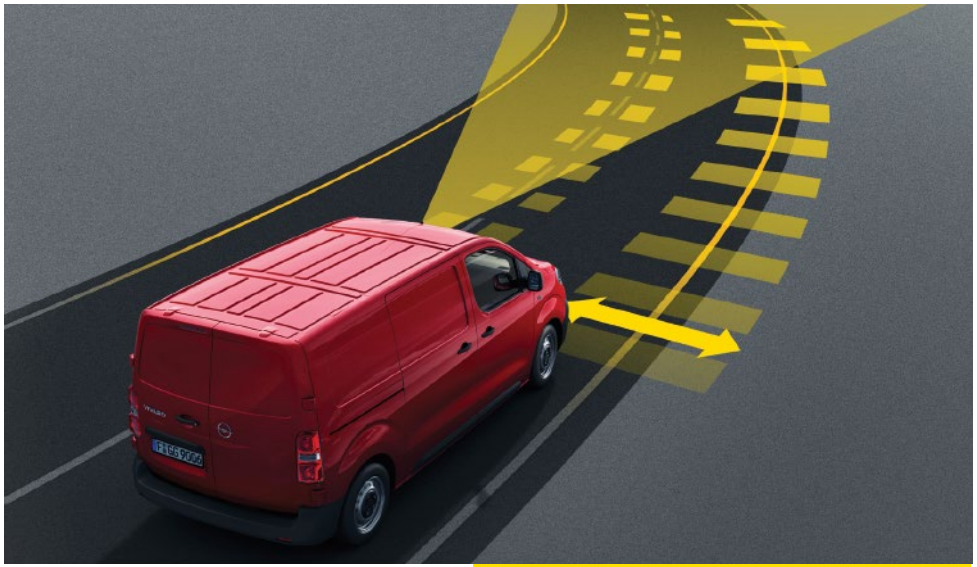
Pametna svjetla[1]: sustav automatski prebacuje duga prednja svjetla na kratka kako bi se spriječilo zasljepljivanje drugih vozača.



[1] Uz nadoplatu.

Upozorenje na umor vozača[1]: analizira vaš način vožnje putem prednje kamere i pokreta upravljača vozila i javlja vam kad je vrijeme za kratki odmor.

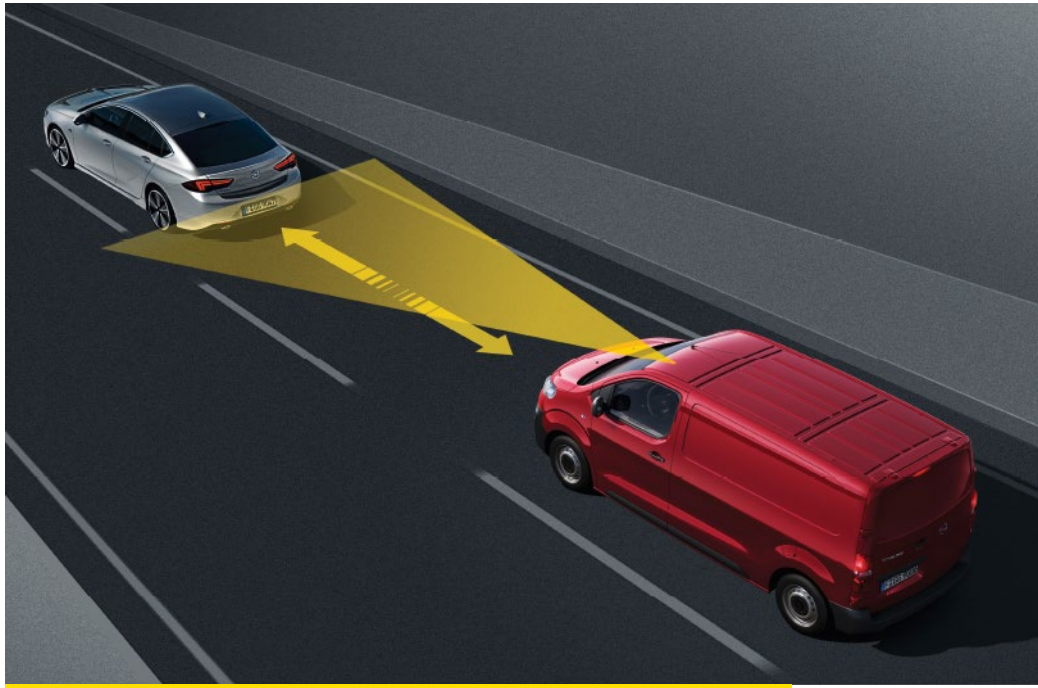




Upozorenje pri izlasku iz voznog traka[1]: registrira skretanje Vivara izvan svojeg traka i upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalom.

Automatsko kočenje u slučaju opasnosti[1,2]: počinje kočiti neovisno o vozaču kako bi se izbjegao sudar.

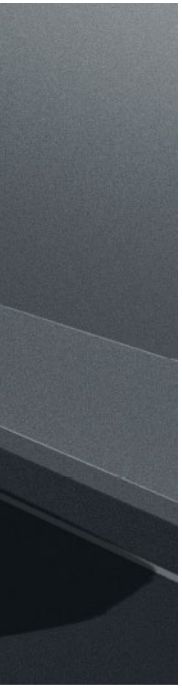


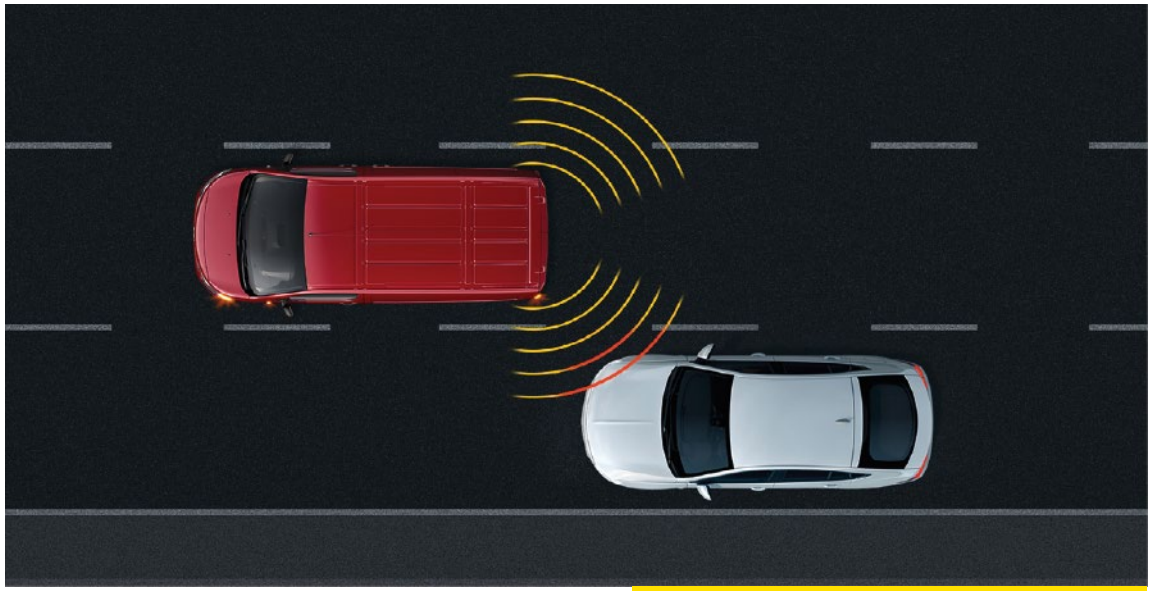


Upozorenje na frontalni sudar[1]: skenira cestu pred vama i upozorava vas na mogućnost sudara s vozilima ili pješacima. Osim toga, **automatski tempomat[1]** smanjuje vašu brzinu i održava postavljeni razmak od vozila ispred vas u gužvama te vraća prijašnju brzinu kad se promet raščisti.

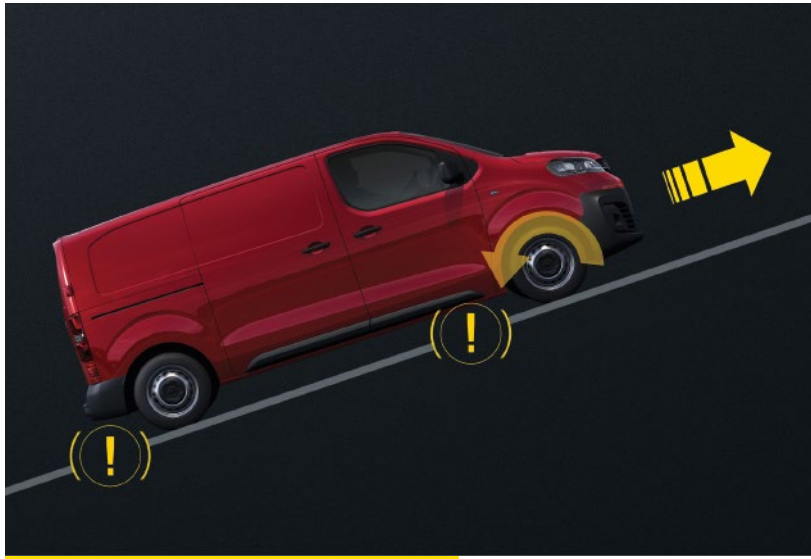
[1] Uz nadoplatu.
[2] Pogledajte zadnju stranicu kataloga.

INŽENJERING KOJI VAM POMAŽE.





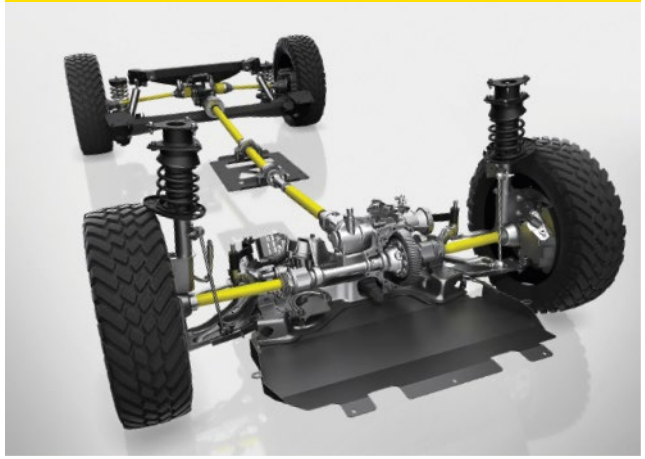
Upozorenje na bočni mrtvi kut[1]: pomoću senzora i vizualne projekcije na bočnom ogledalu upozorava vozača na vozila u mrtvom kutu Vivara radi sprečavanja nesreća prilikom pretjecanja.



Pomoć pri kretanju na uzbrdici[1]: sprečava kretanje vozila unatrag na nagibu i drži kočnicu dok prebacujete nogu s papučice kočnice na gas. Kad počnete ubrzavati, otpušta kočnicu.

ZAHTJEVNE POVRŠINE NISU PROBLEM.





Prerada 4x4[1]: odaberite preradu Dangel 4x4 za iznimnu mobilnost na zahtjevnim kolnicima ili čak na teškim terenima izvan kolnika. Dodatno, tvrtka Dangel u ponudi ima i preradu 4x2.



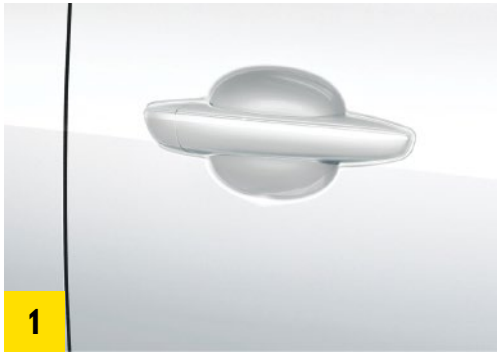
IntelliGrip[1]: Vivaro ima sustav IntelliGrip, uključujući posebne gume za gradilišta, za dodatno prianjanje na zahtjevnim podlogama kao što su blato, pijesak ili snijeg.

Vivaro s Paketom za radilište ima za 25 mm povišen ovjes, idealno za situacije kada je potreban veći razmak od tla. Paket uključuje i veću nosivost i oblogu ispod motora za zaštitu od oštećenja. U lošim vremenskim uvjetima i na zahtjevnim površinama, sustav IntelliGrip[1] ili prerada 4x4[1] pružaju još bolje prianjanje.

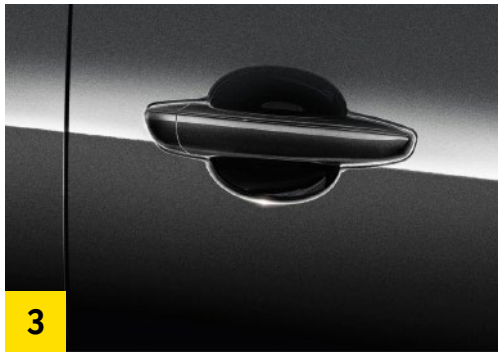
Potrošnja goriva: veću kilometražu Vivara s jednim spremnikom omogućuju snažni, ali štedljivi motori i uglađeni mjenjači, uz niske operativne troškove, manje emisije i maksimalnu učinkovitost.

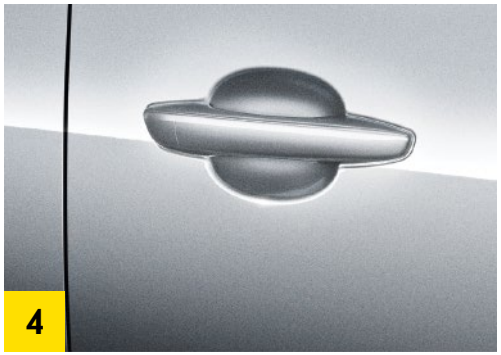
[1] Uz nadoplatu.

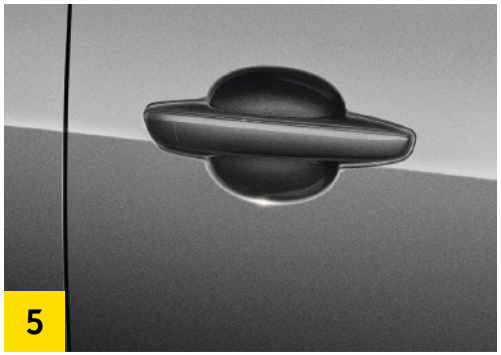
IZABERITE SVOJU SAVRŠENU BOJU.



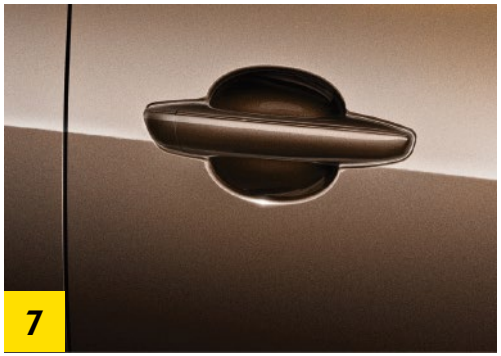


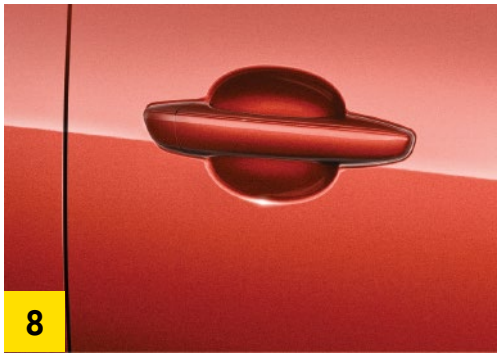












1 Jade bijela

2 Flaming crvena

3 Diamond crna

4 Quartz siva metalik

5 Moonstone siva metalik

6 Cool siva metalik

7 Rich Oak smeđa metalik

8 Tourmaline narančasta metalik

16″ čelični naplatak[1]



16″ čelični naplatak s poklopcem cijelog naplatka

17″ čelični naplatak s poklopcem cijelog naplatka

17″ aluminijski naplatak s dijamantnim sjajem



17″ srebrni aluminijski naplatak

OZNAKE GUMA

Kotači	215/65 R 16 Continental ContiVan Contact 100 (ljetne)	215/65 R 16 Michelin Agilis 51 (ljetne)	215/60 R 17 Michelin Agilis+ (ljetne, IntelliGrip)	215/60 R 17 Michelin Agilis Alpin (zimske)	225/55 R 17 Michelin Primacy 3 (ljetne)
Klasa prema uštedi goriva	C	C	C	E	C
Klasa prianjanja gume na mokrom	B	A	A	B	A
Izmjerena vrijednost vanjske buke pneumatika (dB)	72	72	72	71	69
Klasa vanjske buke pneumatika					

[1] Dostupan i kao 17″ čelični naplatak.

POSEBNA DODATNA OPREMA.


1


2


3


4


5


6


7

1 Krovni nosači[1]

2 Štitnici za zaštitu od vjetra[1]

3 Zaštita ter. prostora/podova[1]

4 Krovni nosači tereta[1]

5 Podne prostirke[1]

6 Kuka za vuču s kuglom[1]

7 Kombinirana kuka za vuču[1]

[1] Uz nadoplatu.

OPEL SERVIS.

Kada je riječ o servisiranju i održavanju, Opelova stručna servisna mreža pruža brzu, odgovarajuću poslijeprodajnu uslugu izvrsne vrijednosti – za brzi povratak vašeg osobnog automobila ili gospodarskog vozila natrag na cestu. Opel ima specijaliziranu opremu, alate i obuku za sve vaše poslijeprodajne potrebe te koristi isključivo originalne dijelove koje ugrađuju Opelovi kvalificirani tehničari. Jednostavno rečeno, pružamo vam kompletnu poslijeprodajnu podršku pod jednim krovom po načelu „sve na jednom mjestu".



USLUGE

OPEL JE VAŠ SERVISNI PROFESIONALAC

- Sveobuhvatni servisni programi
- Snažna servisna mreža širom zemlje
- Više od 4700 Opelovih ovlaštenih servisnih centara i 2000 servisera gospodarskih vozila
- myDigitalService
- Dvogodišnje jamstvo za novo vozilo
- Pomoć na cesti, 12 mjeseci



OPEL PROFESIONALNO ODRŽAVANJE

OPEL STRUČNOST

Opelovi stručnjaci poznaju vaš automobil bolje nego itko drugi i pružaju brzu, odgovarajuću i stručnu uslugu po pristupačnim cijenama.

- Provjere prije tehničkog pregleda
- Servisni pregledi
- Provjera ulja
- Ljetna/zimska provjera
- Zamjena guma
- Popravak karoserije



ELEKTRONIČKA PROVJERA STANJA VOZILA

BUDITE MIRNI ZAHVALJUJUĆI NAŠOJ BESPLATNOJ[2] VIZUALNOJ PROVJERI

Obavljamo vizualnu provjeru sigurnosti i pouzdanosti vašeg automobila. Vi odlučujete što će se i kada popraviti. Proaktivnim rješavanjem manjih popravaka možete izbjeći skuplje popravke kasnije.

- Pokriva sve glavne aspekte sigurnosti
- Trenutačne povratne informacije
- Izvještaj za vašu evidenciju



FLEXCARE[1]

PRILAGOĐENA ZAŠTITA

Iskoristite prednosti naših paketa izrađenih po mjeri za nova vozila. Paketi usluga pružaju izvrsnu vrijednost, pa sami možete odrediti razinu pokrića prema svojim potrebama.

- Opel produljeno jamstvo (uključujući Opel pomoć s jamstvom 24-satne mobilnosti) produljuje standardno dvogodišnje jamstvo za dodatne dvije ili tri godine
- Program Opel servisni pregledi/potrošni dijelovi obuhvaća sve dijelove i tekućine tijekom servisa, troškove rada prema servisnom planu, provjeru zaštite od korozije itd.
- Primjenjuju se Uvjeti korištenja



ORIGINALNI OPEL DIJELOVI

UVIJEK VAŠA NAJBOLJA OPCIJA

Originalni Opel dijelovi u potpunosti su ispitani na funkcionalnost i sigurnost, savršeno pristaju i najpouzdaniji su dostupni dijelovi za vaše vozilo.

- Originalni Opel akumulatori ne zahtijevaju održavanje – nije potrebno dodavati vodu
- Originalne Opel metlice brisača smanjuju utjecaj vjetra i buku i povećavaju udobnost pri većim brzinama
- Originalni Opel kočioni diskovi osiguravaju vrhunski rad kočnica i najkraći put kočenja
- Originalni Opel odbojnici podvrgnuti su ispitivanjima sudarom te osiguravaju pravilnu montažu, što znači da vaše vozilo zadržava svoj originalni izgled



NADOGRADNJE NAVIGACIJSKIH KARATA

VOZITE PAMETNIJE

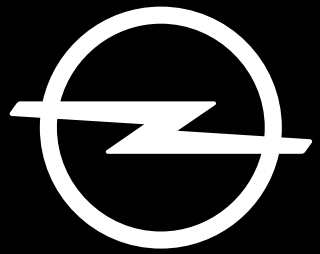
Dobra navigacija zahtijeva ažurirane karte. Opel nadogradnje karata pružaju najnovije karte i informacije s tisućama nadogradnji ruta – za siguran dolazak na odredište.

- Uštedite na vremenu učinkovitom vožnjom
- Štedite novac – i na gorivu i na održavanju vozila
- Poštujte okoliš – smanjite potrošnju goriva i emisije CO_2

Saznajte više kod svojeg lokalnog partnera!

Za detaljnije servisne informacije i uvjete korištenja obratite se lokalnom Opel partneru ili posjetite www.opel.hr / www.opel.ba

[1] Dostupno samo u određenim zemljama. [2] U servisima koji sudjeluju u programu.



BUDUĆNOST PRIPADA SVIMA

Određene slike prikazane u ovoj brošuri, kao i određene značajke u njoj opisane, mogu prikazivati ili odnositi se na dodatnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije sadržane u ovoj brošuri bile su točne u vrijeme predaje u tisak. Pridržavamo pravo izvršiti promjene u dizajnu i opremi. Boje otisnute na brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana dodatna oprema dostupna je uz dodatnu nadoplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema u našim vozilima mogu se razlikovati od onih u Saveznoj Republici Njemačkoj.

Automatsko kočenje u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka radi automatski pri brzinama iznad 5 km/h i ispod 85 km/h. Pri brzinama od 5 do 30 km/h metrika usporavanja za smanjenje brzine udara iznosi 0,9 g. Pri brzinama od 30 do 85 km/h sustav smanjuje brzinu za najviše 22 km/h. Nakon tog praga, vozač mora sam kočiti kako bi dodatno smanjio brzinu. Raspon radne brzine sustava automatskog kočenja u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka ovisi o detektiranoj prepreci (mobilna prepreka: od 5 do 85 km/h; fiksna prepreka: od 5 do 80 km/h; pješak: od 5 do 60 km/h). Opelovi sustavi pomoći vozaču namijenjeni su za pružanje pomoći vozaču u okviru ograničenja sustava. Odgovornost za vožnju ostaje na vozaču.
Recikliranje: Informacije o strategiji recikliranja, lokacijama za povrat vozila na kraju uporabnog vijeka te recikliranju vozila na kraju uporabnog vijeka možete pronaći na www.opel.hr / www.opel.ba. Za točne informacije o opremi naših vozila obratite se lokalnom Opel partneru.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Hungary)

O08VVANxMCxx-20.00-HR1904

www.opel.hr / www.opel.ba

Izdanje 04./19.